

**DOM DE 31/01/2015 A 02/02/2015**

**DECRETO Nº 25.804, de 30 de janeiro de 2015**

Altera a Tabela 14 do Decreto nº 25.747, de 23 de dezembro de 2014 na forma que indica.

O PREFEITO MUNICIPAL DO SALVADOR, CAPITAL DO ESTADO BAHIA, no uso das atribuições que lhe conferem o inciso V, do art. 52, da Lei Orgânica do Município e o art. 328 da Lei nº 7.186, de 27 de dezembro de 2006 e com fundamento no art. 207, do mesmo diploma legal,

**DECRETA:**

Art. 1º Fica alterada a Tabela 14 – PREÇO POR SERVIÇOS DE TRÂNSITO, do Dec. nº 25.747, de 23 de dezembro de 2014 que passa a vigorar com a redação constante no Anexo I deste Decreto.

Art. 2º Este Decreto entra em vigor na data da sua publicação.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DO SALVADOR, em 30 de janeiro de 2015.

**ANTONIO CARLOS PEIXOTO DE MAGALHÃES NETO**  
Prefeito

**JOÃO INÁCIO RIBEIRO ROMA NETO**  
Chefe de Gabinete do Prefeito

**PAULO GANEM SOUTO**  
Secretário Municipal da Fazenda

**FÁBIO RIOS MOTA**  
Secretario Municipal de Mobilidade

**ESTE TEXTO NÃO SUBSTITUI O PUBLICADO NO DOM DE  
31/01/2015 A 02/02/2015**

**ANEXO AO DECRETO Nº 25.804/2015**

**ANEXO I**

| TABELA 14<br>PREÇO POR SERVIÇOS DE TRÂNSITO |  |         |  |             |                       |
|---|--|---------|--|-------------|-----------------------|
| CÓDIGO                                      | ESPECIFICAÇÃO  | PERÍODO | MEDIDA                                       | VALOR (R\$) | VALOR ADICIONAL (R\$) |
| 14.01                                       | ANÁLISE DE PROJETO DE SINALIZAÇÃO DE VIA INTERNA PERTENCENTE A CONDOMÍNIO CONSTITUÍDO POR UNIDADES AUTÔNOMAS:  |         |  |             |                       |
| 14.01.1                                     |  |         | até 750 metros lineares de arruamento        | 306,93      |                       |
| 14.01.2                                     |  |         | de 751 a 1.500 metros lineares de arruamento | 484,47      |                       |
| 14.01.3                                     |  |         | acima de 1.500 metros lineares de arruamento | 642,08      |                       |
| 14.02                                       | Anuência Prêvia – AP, para projeto de edificação caracterizado como pólo atrativo de trânsito, localizado em:  |         |  |             |                       |
| 14.02.1                                     | via local  |         |  | 287,89      |                       |
| 14.02.2                                     | via coletora   |         |  | 405,78      |                       |
| 14.02.3                                     | via arterial e de trânsito rápido  |         |  | 560,09      |                       |
| 14.03                                       | Anuência Prêvia – AP, para utilização de área para estacionamento particular lindeiro à  |         |  |             |                       |
| 14.03.1                                     | via local  |         |  | 174,94      |                       |
| 14.03.2                                     | via coletora   |         |  | 266,74      |                       |
| 14.03.3                                     | via arterial e de trânsito rápido  |         |  | 330,72      |                       |
| 14.04                                       | Anuência Prêvia – AP, para implantação de piquetes, de ondulações transversais e sonorizadores.  |         |  |             |                       |
| 14.05                                       | Anuência Prêvia – AP, para afixação de publicidade ao longo das vias de trânsito.  |         |  |             |                       |
| 14.06                                       | Elaboração de projetos de sinalização gráfica ao longo do sistema viário básico, para atendimento específico de parada, estacionamento e carga e descarga, em via pública. |         |  |             |                       |
| 14.07                                       | Elaboração de projetos de sinalização gráfica em áreas internas de empreendimentos particulares e vias pertencentes à condomínios constituídos por unidades autônomas:     |         |  |             |                       |
| 14.07.1                                     |  |         | até 750 metros lineares de arruamento        | 4.610,23    |                       |
| 14.07.2                                     |  |         | de 751 a 1.500 metros lineares de arruamento | 8.504,95    |                       |
| 14.07.3                                     |  |         | acima de 1.500 metros lineares de arruamento | 13.012,97   |                       |
| 14.08                                       | Implantação de sinalização, para atendimento específico, com material fornecido pelo requerente:   |         |  |             |                       |
| 14.08.1                                     | Vertical (placa)   |         | unidade                                      | 57,48       |                       |
| 14.08.2                                     | Horizontal   |         |  |             |                       |
| 14.08.2.1                                   | pintura de faixas no pavimento (interrompida e contínua)   |         | por m <sup>2</sup>                           | 5,00        |                       |
| 14.08.2.2                                   | pinturas de zebrações e legendas   |         | por m <sup>2</sup>                           | 5,36        |                       |
| 14.08.2.3                                   | implantação de tachões refletivos e calotas  |         | unidade                                      | 34,25       |                       |
| 14.08.2.4                                   | implantação de prismas de concreto   |         | unidade                                      | 26,56       |                       |
| 14.08.3                                     | Sinalização semafórica   |         |  |             |                       |
| 14.09                                       | Cópia de imagem do Veículo, registrada por equipamento, no ato da infração.  |         |  |             |                       |
| 14.10                                       | Guinchamento – Apreensão e Diária  |         |  |             |                       |
| 14.10.1                                     | Tipo de Veículo / Operação Engate / Resgate (Guincho)  |         |  |             |                       |
| 14.10.1.1                                   | Bicicleta  |         |  | 16,86       |                       |

| TABELA 14<br>PREÇO POR SERVIÇOS DE TRÂNSITO |  |          |  |             |                       |
|---|--|----------|--|-------------|-----------------------|
| CÓDIGO                                      | ESPECIFICAÇÃO  | PERÍODO  | MEDIDA   | VALOR (R\$) | VALOR ADICIONAL (R\$) |
| 14.10.1.2                                   | Motocicleta  |          |  | 67,42       |                       |
| 14.10.1.3                                   | Automóvel utilitário e caminhonete   |          | máximo 5,50 de comprimento e 2,20 e largura      | 280,90      |                       |
| 14.10.1.4                                   | Automóvel utilitário e caminhonete   |          | acima das dimensões constantes no item 14.10.1.3 | 337,08      |                       |
| 14.10.1.5                                   | Micro ônibus, ônibus e caminhão  |          | um eixo traseiro                                 | 477,53      |                       |
| 14.10.1.6                                   | Ônibus e caminhão  |          | dois eixos                                       | 561,80      |                       |
| 14.10.1.7                                   | Ônibus e caminhão  |          | três ou mais eixos                               | 730,33      |                       |
| 14.10.2                                     | Tipo de Veículo / Km Rodado / Rebocado   |          |  |             |                       |
| 14.10.2.1                                   | Bicicleta  |          |  | 0,00        |                       |
| 14.10.2.2                                   | Motocicleta  |          |  | 2,00        |                       |
| 14.10.2.3                                   | Automóvel utilitário e caminhonete   |          | máximo 5,50 de comprimento e 2,20 de largura     | 4,78        |                       |
| 14.10.2.4                                   | Automóvel utilitário e caminhonete   |          | acima das dimensões constantes no item 14.10.2.3 | 4,78        |                       |
| 14.10.2.5                                   | Micro ônibus, ônibus e caminhão  |          | um eixo traseiro                                 | 4,78        |                       |
| 14.10.2.6                                   | Ônibus e caminhão  |          | dois eixos                                       | 4,78        |                       |
| 14.10.2.7                                   | Ônibus e caminhão  |          | três ou mais eixos                               | 4,78        |                       |
| 14.10.3                                     | Tipo de Veículo / Estada de Veículo Apreendido ou Recolhido                                  |          |  |             |                       |
| 14.10.3.1                                   | Bicicleta  | Por dia  |  | 6,74        |                       |
| 14.10.3.2                                   | Motocicleta  | Por dia  |  | 28,10       |                       |
| 14.10.3.3                                   | Automóvel utilitário e caminhonete   | Por dia  | máximo 5,50 de comprimento e 2,20 de largura     | 44,94       |                       |
| 14.10.3.4                                   | Automóvel utilitário e caminhonete   | Por dia  | acima das dimensões constantes no item 14.10.3.3 | 292,13      |                       |
| 14.10.3.5                                   | Micro ônibus, ônibus e caminhão  | Por dia  | um eixo traseiro                                 | 477,53      |                       |
| 14.10.3.6                                   | Ônibus e caminhão  | Por dia  | dois eixos                                       | 573,03      |                       |
| 14.10.3.7                                   | Ônibus e caminhão  | Por dia  | três ou mais eixos                               | 764,04      |                       |
| 14.11                                       | Estada de veículo removido da via:   |          |  |             |                       |
| 14.11.1                                     | Bicicleta  | por dia  |  | 7,12        |                       |
| 14.11.2                                     | Motocicleta  | por dia  |  | 28,10       |                       |
| 14.11.3                                     | Automóvel  | por dia  |  | 44,94       |                       |
| 14.11.4                                     | caminhonete, caminhonete e utilitário  | por dia  |  | 292,13      |                       |
| 14.11.5                                     | micro-ônibus, ônibus e caminhão  | por dia  | 01 eixo traseiro                                 | 477,53      |                       |
| 14.11.6                                     | ônibus e caminhão  | por dia  | 02 eixos traseiros                               | 573,03      |                       |
| 14.11.7                                     | ônibus e caminhão  | por dia  | 03 ou mais eixos traseiros                       | 764,04      |                       |
| 14.12                                       | Credenciamento de serviços de escolta  |          |  | 436,96      |                       |
| 14.13                                       | Serviço de pesquisa de fluxo   |          |  | 1.960,95    |                       |
| 14.14                                       | Serviços de trânsito em eventos e obras  |          |  |             |                       |
| 14.14.1                                     | Planejamento operacional de trânsito para Evento e Obras                                     | Até 4 hr |  | 184,99      |                       |
| 14.14.2                                     | Equipe de sinalização  | Até 4 hr |  | 250,44      |                       |
| 14.14.3                                     | Materiais de sinalização   | Até 4 hr |  | 1.140,33    |                       |
| 14.14.4                                     | Vistoria pós Evento ou Obra  | Até 4 hr |  | 132,85      |                       |
| 14.14.5                                     | Operação e monitoração de trânsito para a realização de obras no leito viário em vias locais | Até 4 hr |  | 446,92      |                       |
| 14.14.6                                     | Operação e monitoração de trânsito para a realização de obras no leito viário em             | Até 4 hr |  | 1.066,04    |                       |

| TABELA 14<br>PREÇO POR SERVIÇOS DE TRÂNSITO  |   |          |                               |             |                       |
|--|---|----------|-------------------------------|-------------|-----------------------|
| CÓDIGO   | ESPECIFICAÇÃO   | PERÍODO  | MEDIDA                        | VALOR (R\$) | VALOR ADICIONAL (R\$) |
|  | vias coletoras  |          |                               |             |                       |
| 14.14.7  | Operação e monitoração de trânsito para a realização de obras no leito viário em vias arteriais                           | Até 4 hr |                               | 1.791,47    |                       |
| 14.14.8  | Operação e monitoração de trânsito para a realização de obras no leito viário em vias expressas (vias de trânsito rápido) | Até 4 hr |                               | 2.732,47    |                       |
| 14.14.9  | Com apoio Operacional APENAS de TRÂNSITO  |          |                               |             |                       |
| 14.14.9.1  | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Até 1.000 pessoas             | 828,62      | 258,67                |
| 14.14.9.2  | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 1.001 e 5.000 pessoas   | 1.976,51    | 545,65                |
| 14.14.9.3  | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 5.001 e 10.000 pessoas  | 3.142,37    | 1.168,60              |
| 14.14.9.4  | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 10.001 e 20.000 pessoas | 6.642,96    | 2.061,58              |
| 14.14.9.5  | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 20.001 e 30.000 pessoas | 9.964,45    | 3.210,25              |
| 14.14.9.6  | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 30.001 e 40.000 pessoas | 13.285,93   | 4.040,62              |
| 14.14.9.7  | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 40.001 e 50.000 pessoas | 16.607,41   | 4.871,00              |
| 14.14.9.8  | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Acima de 50.001 pessoas       | 24.911,10   | 6.946,92              |
| <p><b>NOTA 1:</b> No item "Materiais de sinalização" (14.14.3) deverá ser concedida ao promotor do evento apenas as seguintes possibilidades e optar modalidades:</p> <p>1- pagar o preço público pelo uso dos materiais fornecidos pela TRANSALVADOR</p> <p>2- mediante orientação técnica da TRANSALVADOR, providenciar a sinalização estabelecida para a realização do evento.</p> <p><b>NOTA 2:</b> Os preços para a operação e monitoramento de trânsito para eventos estão especificados para eventos de 4 horas de duração. Em caso de eventos com tempo superior a este será calculado proporcionalmente o acréscimo, por hora, conforme coluna de VALOR ADICIONAL.</p>  |   |          |                               |             |                       |
| 14.14.10   | Com apoio Operacional de TRÂNSITO e TRANSPORTE  |          |                               |             |                       |
| 14.14.10.1   | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Até 1.000 pessoas             | 828,62      | 273,41                |
| 14.14.10.2   | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 1.001 e 5.000 pessoas   | 1.976,51    | 576,75                |
| 14.14.10.3   | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 5.001 e 10.000 pessoas  | 3.321,48    | 1.235,21              |
| 14.14.10.4   | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 10.001 e 20.000 pessoas | 6.642,96    | 2.179,10              |
| 14.14.10.5   | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 20.001 e 30.000 pessoas | 9.965,57    | 3.393,23              |
| 14.14.10.6   | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 30.001 e 40.000 pessoas | 13.285,93   | 4.270,94              |
| 14.14.10.7   | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Entre 40.001 e 50.000 pessoas | 16.607,41   | 5.148,64              |
| 14.14.10.8   | Operação e monitoração de trânsito  | Até 4 hr | Acima de 50.001 pessoas       | 24,911,10   | 7.342,90              |
| 14.15  | Vistoria em veículos automotores que serão levados a hasta pública  |          |                               | 415,98      |                       |
| <p><b>NOTA 1:</b> Para fins deste Decreto, considera-se Operação Engate / Resgate, o valor do deslocamento do guincho.</p> <p><b>NOTA 2:</b> Considera-se quilômetro rodado ou rebocado, o valor que multiplicado pela distância percorrida e somado ao valor do engate determina o valor a ser cobrado pela remoção do veículo na via.</p> <p><b>NOTA 3:</b> A estada de veículo apreendido ou recolhido refere-se ao valor da diária a ser cobrada durante o período em que o veículo permanecer no pátio de apreensão sob a guarda da Superintendência de Trânsito e Transporte do Salvador – TRANSALVADOR.</p> <p><b>NOTA 4:</b> Não será necessário o procedimento de engate ou resgate, quando o veículo cometer infração de trânsito passível de remoção e o proprietário ou condutor se dispuser a sua retirada de imediato.</p> |   |          |                               |             |                       |